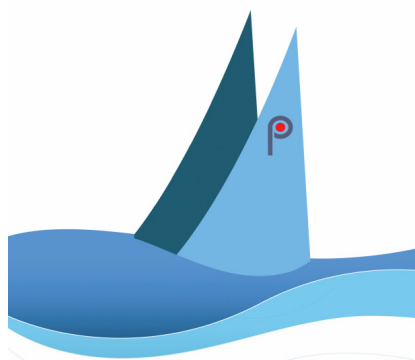




Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA



COPA DINGUE

09 e 10 de Novembro de 2019

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desqualificação.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a RRV 60.1(a)

[SP] significa uma regra para a qual uma penalização padrão poderá ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com audiência.

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2017/2020.
- 1.2 Será aplicado o Apêndice-T
- 1.3 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Serão colocados no quadro oficial localizado junto à secretaria do campeonato

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00 h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

A Sinalização em terra será exposta no Mastro ao lado da Rampa dos monotipos do clube.

5. PROGRAMAÇÃO:

Data	Horário	Atividade
Sábado 09/11	9 às 11:30 13:00h	Registro Regatas
Domingo 10/11	13:00h	Regatas



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

- 5.1. Número de regatas programadas: 04 (quatro) regatas, máximo de 03 (três) por dia.
- 5.2. O horário programado para o sinal de partida da primeira regata será às 13:00h.
- 5.3. No último dia de regata, domingo dia 10/11, nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h.

6. BANDEIRA DE CLASSE

As bandeiras das classes serão

Estreantes: branca com o símbolo da Classe Dingue em verde.

Demais Categorias: branca com o símbolo da Classe Dingue em preto.

7. AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na Enseada de São Francisco.

8. PERCURSOS:

- 8.1 O diagrama do anexo 01 mostra o percurso, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas
- 8.2 Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá expor no quadro da embarcação da CR o percurso.

9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boia infláveis de cor laranja.
- 9.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela.
- 9.3 Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela com faixa preta

10. PARTIDA

- 10.1 A largada da Categoria Estreante poderá ser separada, logo após a largada das demais categorias.
- 10.2 A linha de largada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização da CR e a marca de Partida de Bombordo.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos será considerado DNS (Modifica a regra A4 e A5).
- 10.4 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata.
- 10.5 No caso de duas largadas, os barcos que não participarem da primeira largada deverão se manter afastados da linha de partida.
- 10.6 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.
- 11.3 Quando houver uma alteração nas marcas 01 e 1A, a marca 1A não será reposicionada.
- 11.4 Quando houver alteração do Gate haverá apenas uma nova marca 2 que deverá ser contornado por BB

12. CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de chegada a bombordo.
- 12.2 [NP] A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.
- 12.3 Quando não houver mais regata naquele dia, a CR irá expor a bandeira "A" na linha de chegada

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1 Conforme abaixo:

Chegada do 1º Barco	Marca 01	Tempo Objetivo
90 min	30 min	40 /45 min

- 14.2 Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite da Marca 1, a regata será anulada.
- 14.3 [NP] Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 14.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 15 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 15.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 15.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 15.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Vela Comandante Érico, no horário notificado.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

15.5 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

17. PONTUAÇÃO:

17.1 Será aplicado o sistema de pontuação linear do apêndice A das RRV.

17.2. É requerido que 1 (uma) regata seja completadas para validar a Copa.

17.3. Quando 3 (três) ou menos regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

17.4 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível. [DP][NP].

19 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

19.1 Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da comissão de regata. [DP].

19.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável. [DP].

20 MEDIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

[DP][NP] Na água, um barco poderá ser instruído por um membro da comissão de regata ou do comitê técnico para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção. Em terra, o equipamento poderá ser inspecionado, pesado ou medido logo após as regatas do dia.

21. PREMIAÇÃO:

Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 5º na Classificação Geral.
- Categorias: Estreante, Juvenil, Feminino, Sênior, Master, Grand Master, Dupla Mista e 1.5.
- Com até três inscritos na categoria será premiado o 1º colocado;
- Com até cinco inscritos na categoria serão premiados 1º e 2º lugares;
- Acima de cinco inscritos na categoria serão premiados 1º, 2º e 3º lugares.

A premiação será logo após o término dos protestos no dia 10 de novembro, no Deck do Bar da Praia do Clube Naval Charitas.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

22. BARCOS DE APOIO

22.1 [DP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer afastados da área de regatas, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira do sinal de preparação for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.

22.2 [DP][NP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

23. LIXO

O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou da CR. [DP][NP].

24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

25. TABUA DE MARÉ

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO) - 2018
Latitude 22º 53'.8 S Longitude 043º 10'.0 W Fuso +03.0 horas

Data	hora	Medição	Data	hora	Medição
09 SAB	0038	1.1	10 DOM	0109	1.2
	0708	0.2		0747	0.2
	1302	1.2		1330	1.2
	1938	0.3		2008	0.2

Anexo-1 PERCURSO



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

Sinal	Sequência das montagens
LAR-2	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P - Chegada
LAR-3	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P - Chegada

